



Cantieri di Sarnico





**Sarnico 50**

Parla di te, della tua capacità di saper scegliere, di cercare e trovare il meglio. È forte ma bella, è aperta ma protegge, è veloce ma sicura.

Ammira la sua linea esterna e lasciati catturare dai suoi interni. Nessuna è così perfetta, una vera opera d'arte. L'incontro della tecnologia con l'abilità dei

maestri d'ascia del cantiere non poteva avere migliore risultato. Scegli le suite che vuoi, due o tre, saranno comunque splendide per te e per i tuoi ospiti.











Sarnico 50

It speaks of you,  
of your being able to choose,  
to look for and to find the best.  
It is strong but beautiful,  
it is open but protects,  
it is fast but safe.  
Admire its external line

and let you be captured  
by its interiors.  
No boat is so perfect,  
a true work of art.  
The matching of technology  
with the ability of the  
shipyard master carpenters

couldn't have a better result.  
Choose the suite  
you want, two or three.  
In any case they will be wonderful  
for you and for your guests.















|                                       |  |
|---------------------------------------|--|
| <b>Materiale di costruzione</b>       | Vetroresina  |
| <b>Lunghezza f.t.</b>                 | m. 15,67   |
| <b>Lunghezza (LH)</b>                 | m. 15,25   |
| <b>Larghezza massima</b>              | m. 4,38  |
| <b>Immersione</b>                     | m. 0,78  |
| <b>Dislocamento a secco</b>           | t. 18,00   |
| <b>Motorizzazione</b>                 | 2 Diesel Cummins da 526 kW (715 hp)<br>2 Diesel MAN da 588 kW (800 hp) |
| <b>Capacità serbatoi carburante</b>   | l. 2.040   |
| <b>Capacità serbatoio acqua</b>       | l. 525   |
| <b>Autonomia</b>                      | 10 ore (330 m.n.ca.)   |
| <b>Velocità massima</b>               | nodi 36  |
| <b>Velocità di crociera</b>           | nodi 31  |
| <b>Numero massimo persone a bordo</b> | n. 12  |
| <b>Design</b>                         | Nuvolari Lenard  |

|  |  |
|--|--|
| <b>Construction material</b>             | Fiberglass   |
| <b>Length o.a.</b>                       | ft. 51,41  |
| <b>Construction length</b>               | ft. 50,03  |
| <b>Beam</b>                              | ft. 14,37  |
| <b>Draft</b>                             | ft. 2,55   |
| <b>Displacement - dry</b>                | lb. 39.683   |
| <b>Engines</b>                           | 2 Diesel Cummins 526 kW (715 hp)<br>2 MAN Diesel 588 kW (800 hp) |
| <b>Fuel tanks capacity</b>               | gal. 539   |
| <b>Fresh water tank capacity</b>         | gal. 139   |
| <b>Range</b>                             | 10 hours (ab. 330 n.m.)  |
| <b>Maximum speed</b>                     | knots 36   |
| <b>Cruising speed</b>                    | knots 31   |
| <b>Maximum number of people on board</b> | no. 12   |
| <b>Design</b>                            | Nuvolari Lenard  |

**Cantieri di Sarnico** spa

Viale degli Abruzzi 25  
25031 capriolo BS  
t +39 030 7461165  
f +39 030 7461704  
info@cantieridisarnico.it  
www.cantieridisarnico.it

Le informazioni contenute in queste pagine sono le più accurate possibili, tuttavia i dati sono informativi e non vincolanti, in particolar modo quelli relativi alle prestazioni di velocità ed autonomia, essendo le stesse influenzate da condizioni e situazioni diverse.

Le fotografie pubblicate possono mostrare accessori o dettagli che non fanno parte dell'equipaggiamento standard dell'imbarcazione. Cantieri di Sarnico si riserva il diritto di apportare, senza preavviso, tutte le modifiche a materiali, colori, specifiche ed equipaggiamenti che possano essere ritenute appropriate al prodotto.

The herein contained information are as much accurate as possible. Nevertheless data are informative and not binding, especially those related to speed performance and range, as they are influenced by various conditions and situations.

The published pictures can show accessories and details that are not included in the boat standard equipment.

Cantieri di Sarnico reserves the right to make any change, without notice, introducing modifications to material, colours, equipment, specs that may be considered as appropriate to the product.

Image and communication:

**Zelig**

Photo:

**Carlo Borlenghi**

**Gianfranco Capodilupo**

Printed in Italy 8/2011